

Histo Racing Festival à Dijon



Ouverture dans la qualité

Grosse activité VH en ce premier week-end d'avril. Les principaux challenges et trophées en circuit, faisaient vrombir leurs moteurs, trop longtemps silencieux. Après cette interminable trêve hivernale (et ce non moins interminable hiver !), 300 voitures se sont affrontées sur la piste de Dijon-Prenois dans un meeting signé LVM Racing, gage de sérieux et de souci du détail. De belles bagarres en piste, des autos remarquablement présentées ont réchauffé les courageux spectateurs, nullement découragés par le froid.

Changement de monture, mais nouvelle domination de Valerio Leone dans les deux courses de F3 Classic, au volant de la March 783 déjà vue à Monaco l'an dernier. Dans les deux occasions, l'Italien a d'abord concédé un peu de terrain face à Jean Pierre Eynard-Machet. Pierre Lemasson grimpe sur le podium.



Maxi 1000



Trophée Lotus



TCC Le Groupe 1



Formule Renault Classic



Alfa Romeo Challenge



Conflit de génération au sein de la même famille : la NSU 1200 TT d'Alain Cassina aux prises avec l'Audi 50 de Laurent Laisne.



Romain Tournet, surpris à jouer avec les vibreurs !



De plus en plus de variété en Maxi 1000. Ici, la Lancia Fulvia de Patrick Lansier. En tête, les deux Alpine de Maxime Lefevre et Jean François Besson se sont partagées les victoires, la Morris Cooper S de Philippe Gandini complétant le podium.



Nouveau venu dans le Trophée Formule Ford Kent, le Suisse Augustin Sanjuan n'a pas tardé à faire parler de lui. Tout d'abord dans la première course, en se classant 3^e derrière les duettistes Gil Oak (qui signe là sa toute première victoire) et Nicolas Bellou. Dans la seconde manche ensuite, en sortant de la piste à un tour du but, préservant tout de même une autre 3^e place derrière la même paire.



Claude Beltramelli est venue mêler sa Ford Cortina Lotus Gr 2 au peloton des « Groupe 1 ».



Distancé par Philippe Gaso dans la première manche, Pierre Buffet profitait d'un drive-through du leader pour emporter la seconde, repoussant de justesse les assauts d'Anthony Delhaye.



Christian Odin, l'organisateur du Trophée Lotus, s'est battu dans le groupe de chasse, accrochant une 5^e place dans la première manche.



L'Historacing Festival accueillait la manche française de l'Alfa Romeo Challenge, confrontation européenne réservée aux voitures, toutes périodes, de la marque milanaise. Au volant de son coupé GTV6 24 soupapes, Claude Busson assure le spectacle.



Au nom du HVM Racing, Bernard Honnorat accueille ses nombreux invités au Club VIP, un des « plus » des meetings Historacing.



Une décoration très tendance pour la Van Diemen RF80 de Jean Jacques Deverly, deux fois quatrième dans la série Formula Ford Historic, dominée par Olivier Rechède.



Leader en Prostock, Philippe Gosset (BMW 635) a aussi enlevé la très disputée seconde manche du plateau HTCC-Le Groupe 1. La veille, Claude Boissy s'était montré dominateur au volant de sa Ford Escort Mk1, tenant en respect André Cholley sur une Mk2.



Bernard Lacour a mis à profit les qualités de son moteur turbo pour enlever les deux manches en Formule Renault Classic, à l'issue d'une belle bataille avec Jean Baptiste Emeric.



Ancien pilote en « moderne », Bruno Mottez confie ses impressions. Il n'aura malheureusement guère de réussite pour sa première course en historique. On appréciera l'interview retranscrite sur papier. C'est « raccord » avec l'époque.



En Formule Renault Classic, Jean Baptiste Emeric a livré une bataille acharnée contre Bernard Lacour, mais il a dû à deux fois se contenter de la seconde place.



Très belle qualification de Frédéric Lajoux en F3, avec le 2^e temps. Malheureusement, il n'ira pas plus loin que le 2^e tour dans la première course, se plaçant à la 8^e place dans la seconde.



La Grac MT14 de Jean Moindrot a rejoint le peloton des Saloon-Car, dominé dans les deux confrontations par la Chevron B60 de John Doe. Celle-ci précède Gérard Faber (Chevrolet) dans la 1^{ère} manche et Christophe Terriou (Porsche 911RS) dans la seconde.



Le plateau des F3 Classic semble se bonifier d'année en année. Voici la rare Osella FA 3 de Stefano Rosina, respectivement 4^e et 5^e dans les deux manches.

Classements Histo Racing Festival à Dijon

F3 Classic

Course 1 : 1er.Valerio Leone (March 783), 2.Jean Eynard Machet (Martini MK31), 3.Pierre Lemasson (Martini MK39), 4.Stefano Rosina (Osella FA3), 5.Ian Jacobs (Ralt RT3), 6.Fabrice Notari (Ralt RT3), 7.Maxence Thoinard (Chevron B47), 8.La. Vallery Masson (Ralt RT3), 9.David Clark (Ralt RT3), 10.Maurizio Bianco (Ralt RT3), 11.Roberto Tonetti (Ralt RT3), 12.Jean-Claude Magne (Martini MK31), 13.Pascal Gerbout (Ralt RT3), 14.Fabien Strickler (Ralt RT1), 15.Geoffrey Hoodless (March 803), 16.Carlo Del Conte (March 803), 17.Stéphane Incandela (Ralt RT3), 18.Bernard Honnorat (Ralt RT3)
Course 2 : 1er.Valerio Leone, 2.Jean Eynard Machet, 3.Pierre Lemasson, 4.Ian Jacobs, 5.Stefano Rosina, 6.Michel Arbeit, 7.Maxence Thoinard, 8.Frédéric Lajoux, 9.Roberto Tonetti, 10.Fabrice Notari, 11.Rob Moores, 12.La. Vallery Masson, 13.Jean-Claude Magne, 14.Fabien Strickler, 15.Geoffrey Hoodless, 16.Carlo Del Conte, 17.Pascal Gerbout, 18.Stefano Garzi.

Formule Renault Classic

Course 1 : 1er.Bernard Lacour (Martini MK 33), 2.Jean-Baptiste Emeric (Martini MK 65), 3.Jean-Christian Darlot (Martini MK 33), 4.Régis Amelin/Joss. Dufour (Swift FR 89), 5.Frédéric Quere/Alain Quere (Martini MK 30), 6.Tony Boudreault (Orion FR 90), 7.André Machemy (Martini MK 65), 8.Antoine Boucherie (Martini), 9.Jean Boizeau (Orion 92), 10.Claude Tourand (Martini MK 36), 11.Christian Logut (Martini MK 30), 12.Hervé Delaunay (Van Diemen), 13.Nicolas Gand (Martini MK 57), 14.Christian Leguay (Martini MK 41), 15.Hubert Vallery Masson (Martini MK 57), 16.Michel Morize (Martini MK 51).
Course 2 : 1er.Bernard Lacour, 2.Jean-Baptiste Emeric, 3.Jean-Christian Darlot, 4.Tony Boudreault, 5.Antoine Boucherie, 6.Hervé Delaunay, 7.Jean Boizeau, 8.Michel Morize, 9.Christian Logut, 10.Nicolas Gand, 11.Christian Leguay.

HTCC/Le Groupe 1

Course 1 : 1er.Claude Boissy (Ford Escort RS MK 1), 2.André Cholley (Ford Escort RS MK 2), 3.Philippe Gosset (BMW 635 CSI), 4.Patrick Bourguignon (Camaro Z 28), 5.Michel Hocquart (Ford Capri 3 L), 6.Didier Gruau (Vauxhall Magnum), 7.Dominique Josquin (Simca Rallye III), 8.Berdal (BMW 635 CSI), 9.Marcel Masini (BMW 323 I), 10.Franck Cabarrou (BMW 323 I), 11.Jean-Pierre Vacher (Ford Escort RS MK 2), 12.José Beltramelli (Ford Cortina Lotus), 13.Joël Marteau (Simca Rallye III), 14.Pierre Groppi (Ford Escort RS MK 2), 15.Hervé Morin (Simca Rallye III), 16.Jérôme Gavaudan (VW Golf GTI), 17.Bernard

Lamoureux (Alfa GTV 2000), 18.Eric Deleplanque (Alfa GTV 2000), 19.Patrice Maillot (Alfa Alfetta Berlina), 20.Michel Goy (BMW 323 I), 21.Eric Lagarrigue (Alfa GTV 2000), 22.Georges Perrillat (VW Golf GTI), 23.Fred Jorand (Alfa Alfetta GTV), 24.Jean-Michel Tharan (Rover 3500), 25.Gilles Chardon (Peugeot 504), 26.Michel Georges (BMW 323 I), 27.Paul Giglio (Alfa Coupé GT 1750), 28.Guy Perez (VW Golf GTI), 29.Philippe Robert (Alfa GTV 2000), 30.Patrick Saunier (Chrysler Sunbeam), 31.Axis Cavallera (VW Golf GTI), 32.Gilles Claudon (Alfa Alfetta GTV), 33.Philippe Truffier (VW Siroco), 34.Philippe Geers (Fiat 131 Racing).
Course 2 : 1er.Philippe Gosset, 2.Claude Boissy, 3.André Cholley, 4.Patrick Bourguignon, 5.José Beltramelli, 6.Didier Gruau, 7.Dominique Josquin, 8.Berdal, 9.Pierre Groppi, 10.Franck Cabarrou, 11.Marcel Masini, 12.Laurent Dallet, 13.Jean-Pierre Vacher, 14.Bernard Lamoureux, 15.Joël Marteau, 16.Eric Deleplanque, 17.Patrice Maillot, 18.Michel Goy, 19.Jean-Michel Tharan, 20.Eric Lagarrigue, 21.Georges Perrillat, 22.Philippe Robert, 23.Hervé Morin, 24.Michel Georges, 25.Gilles Chardon, 26.Fred Jorand, 27.Paul Giglio, 28.Patrick Saunier, 29.Axis Cavallera, 30.Michel Hocquart, 31.Gilles Claudon.

Trophée Lotus

Course 1 : 1er.Philippe Gaso, 2.Pierre Buffet, 3.Anthony Delhaye, 4.Philippe Huret, 5.Christian Odin, 6.Xavier Jacquet, 7.Romain Tournet, 8.Daniel Heraud, 9.Gilles Colombier, 10.Benoit Thiry, 11.Yves Guerry, 12.Didier Berrezeai, 13.Erick Saillet, 14.Yannick Penanguer, 15.Jean-Marc Tournet, 16.Macquart-Moulin.
Course 2 : 1er.Pierre Buffet, 2.Anthony Delhaye, 3.Philippe Huret, 4.Philippe Gaso, 5.Romain Tournet, 6.Christian Odin, 7.Daniel Heraud, 8.Xavier Jacquet, 9.Gilles Colombier, 10.Benoit Thiry, 11.François Graille, 12.Yves Guerry, 13.Macquart-Moulin, 14.Didier Berrezeai, 15.Erick Saillet, 16.Yannick Penanguer.

Trophée Maxi 1000

Course 1 : 1er.Maxime Lefebvre (Alpine A110), 2.Jean-François Besson (Alpine A110), 3.Philippe Gandini (Morris Cooper S), 4.Frédéric Thieffain (Austin Cooper S), 5.Philippe Durand (Simca Rallye 2), 6.James Lefebvre (Matra Jet 6), 7.Alain Cassina (NSU 1200 TT), 8.Laurent Laisne (Audi 50), 9.Pascal Masini (Fiat X 1/9), 10.François Durat (Simca 1100 Ti), 11.Jean-Pierre Destombes (CG), 12.René Michel (Ginetta G 15), 13.Patrick Lansier (Lancia Fulvia), 14.Michel Frenoy (Mini 1300), 15.Julien Trousse (Austin Cooper S), 16.Cyril Fornage (Mini 1300).
Course 2 : 1er.Jean-François Besson, 2.Maxime Lefebvre, 3.Philippe Gandini, 4.Frédéric Thieffain, 5.Olivier Legriffon, 6.Philippe Durand, 7.Franck Di Maio, 8.James

Lefebvre, 9.Laurent Laisne, 10.Alain Cassina, 11.Pascal Masini, 12.François Durat, 13.René Michel, 14.Laurent Stavaux.

Alfa Romeo Challenge

Course 1 : 1er.Marco Graf (75 V6 24V), 2.Angelo Scalia (75 V6 12V), 3.Francis Niel (GTV 63.224V), 4.Jan De Hek (147 GTA Cup), 5.Christian Verhoog (75 TS), 6.Walter Alexis (GTV6 12V), 7.Marc Seesing (75 TS), 8.Peter Bulholzer (75 V6 12V), 9.Walther Mehring (147 GTA Cup), 10.Mohamed Guerrida (GTV6 12V), 11.Ciro Carava (Giulia Sprint Veloce), 12.Christian Heuchemer (Giulia Nuova Super), 13.Peter Rikken (75 TS), 14.Luca Scroder (147 Diesel Cup), 15.Marcel De Waal (75 TS), 16.Antoine Lanni (Giulia Sprint Veloce), 17.Peter Scheefhals (Giulia Super), 18.Frédéric Imprellizzeri (Giulia Super), 19.Loris Luraschi (75 V6 12V), 20.Frank De Hek (Giulia Super), 21.Giuseppe Tizza (Giulia Super), 22.Gisbert Bennecke (155 2.0 16V), 23.Laura Heuchemer (GTV 2.0 TS), 24.François Murchel (Giulia Sprint Veloce), 25.Bruno Manfredini (Giulia Super).
Course 2 : 1er.Jan De Hek, 2.Walter Alexis, 3.Angelo Scalia, 4.Francis Niel, 5.Christian Verhoog, 6.Claude Busson, 7.Marc Seesing, 8.Peter Bulholzer, 9.Mohamed Guerrida, 10.Walther Mehring, 11.Marcel De Waal, 12.Luca Scroder, 13.Ciro Carava, 14.Laura Heuchemer, 15.Frank De Hek, 16.Loris Luraschi, 17.Peter Rikken, 18.Peter Scheefhals, 19.Antoine Lanni, 20.Giuseppe Tizza, 21.Patrick Iraolo, 22.Bruno Manfredini, 23.François Murchel, 24.Gisbert Bennecke, 25.Christian Heuchemer, 26.Marco Graf, 27.Frédéric Imprellizzeri.

Formula Ford Historic

Course 1 : 1er.Olivier Rechede, 2.Alain Girardet, 3.Xavier Michel, 4.Jean-Jacques Deverly, 5.Bernard Richard, 6.Joseph Signalet, 7.Dave Lowe, 8.Jean-M. Dubourdiou, 9.Michel Renavand, 10.Béatrice Cibien, 11.Gérard Delprat, 12.Line Piguet, 13.Yves Leroy, 14.John Doe, 15.Courregelongue, 16.Alexandre Beirão, 17.Régis Prevost, 18.Brady Bertramelli, 19.Thibaut Richard, 20.Ferreira dos Santos, 21.Michel Guegan, 22.Pierre-Henri Mahul, 23.Thomas Le Roy, 24.Campos Costa, 25.Laurent Fort, 26.Jean Mercier.
Course 2 : 1er.Olivier Rechede, 2.Alain Girardet, 3.Pierre A. Lombardi, 4.Jean-Jacques Deverly, 5.Xavier Michel, 6.Laurent Fort, 7.Jean M. Dubourdiou, 8.Dave Lowe, 9.Joseph Signalet, 10.Yves Le Roy, 11.Michel Renavand, 12.Béatrice Cibien, 13.John Doe, 14.Régis Prévost, 15.Line Piguet, 16.Alexandre Beirão, 17.Courregelongue, 18.Michel Guegan, 19.Campos Costa, 20.Gérard Delprat, 21.Thomas Le Roy, 22.Brady Beltramelli, 23.Vincent Missistrano, 24.Pierre-Henri Mahul, 25.Marc Guilmin, 26.Bernard Richard, 27.Jean Mercier, 28.Emmanuel Leclerc.

Formule Ford Kent

Course 1 : 1er.Gil Oks, 2.Nicolas Belou, 3.Augustin Sanjuan, 4.Jean Dionisotti, 5.Michel Paganin, 6.Alain Girardet, 7.Benoit Fabre, 8.Philippe Belou, 9.Alberto Vicoso, 10.Georges Tomsen, 11.André François, 12.Michel Kozyreff, 13.Patrick Weiss, 14.Daniel Beguinot, 15.Philippe Le Nech, 16.Philippe Boscher, 17.Vincent Missistrano, 18.Pierre Buret, 19.Gary Sproul, 20.François Mazingant, 21.Michel Guermontprez.
Course 2 : 1er.Gil Oks, 2.Nicolas Belou, 3.Augustin Sanjuan, 4.Michel Paganin, 5.Benoit Fabre, 6.Alain Girardet, 7.Sylvain Debs, 8.Jean Dionisotti, 9.Philippe Belou, 10.Georges Tomsen, 11.François Mazingant, 12.André François, 13.Alberto Vicoso, 14.Patrick Weiss, 15.Daniel Beguinot, 16.Philippe Le Nech, 17.Michel Kozyreff, 18.Michel Fournier, 19.Philippe Boscher, 20.Pierre Buret, 21.Gary Sproul, 22.Michel Guermontprez, 23.Jean-Philippe Charriat.

Saloon Car

Course 1 : 1er.John Doe (Chevron B60), 2.Gérard Faber (Chevrolet), 3.Marc Louail (Ford Falcon), 4.Jacques China (Porsche 964), 5.Christophe Terriou (Porsche 911 RS), 6.José Beltramelli (Chevrolet), 7.Jacques Roux (Ford GT 40), 8.Nicolas Grue (Ford Sierra Cosworth), 9.Daniel Dechaumel (Porsche 924 T), 10.Alain Bernard (Porsche 964), 11.Philippe Lefebvre (Porsche 911 RS), 12.Fabrice Delavault (Westfield Aerosp.), 13.Olivier Dubois (Jide 1600), 14.Philippe Drouilleau (Alfa Romeo GTV 6), 15.Georges Rivail (Ford Sierra Cosworth), 16.Benoist Deloison (BMW 316), 17.Jean Moindrot (Grac MT 14), 18.Fabrice Lefebvre (VW Cox), 19.Alain Croisier (Datsun 240 ZR), 20.Jean-Marc Breugnot (Porsche 911 RS), 21.Pierre-Yves Gautier (Porsche 924 T), 22.Jean-Marc David (Alpine A 110).
Course 2 : 1er.John Doe, 2.Christophe Terriou, 3.Gérard Faber, 4.Patrick Fuet, 5.Marc Louail, 6.Jacques China, 7.José Beltramelli, 8.Nicolas Grue, 9.Vincent Drouilleau, 10.Daniel Dechaumel, 11.Philippe Lelièvre, 12.Fabrice Lefebvre, 13.Fabrice Delavault, 14.Alain Bernard, 15.Olivier Dubois, 16.Jean Moindrot, 17.Philippe Drouilleau, 18.Benoist Deloison, 19.Georges Rivail, 20.Alain Croisier, 21.Jean-Marc Breugnot, 22.Pierre-Yves Gautier.